

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) Bau-km 165,982 - 166,430 (1100) b) Betriebsanlagen	3.085 8.1.1 bis 8.1.2 9.1.085	a) Änderung der Gleisanlagen der Strecke 1100 einschließlich der Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung - Rückbau der vorhandenen eingleisigen Strecke - Neubau der zweigleisigen Strecke - Rückbau der vorhandenen - Signal-, Fernmelde und Starkstromversorgungsanlagen - Neubau - Signal-, Fernmelde und Starkstromversorgungsanlagen - Bahnstromanlagen (Oberleitung) - Entwässerungsanlagen b) ---	a ₁) DB Netz AG DB InfraGO AG a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
2	a) Bau-km 166,430 - 171,980 (1100) b) ---	3.085 bis 3.093 8.1.1 bis 8.1.4 9.1.085 bis 9.1.093	a) Neubau der Gleisanlagen (zweigleisig bis Bau-km 171,086, ab dort eingleisig) sowie Neubau des Betriebsbahnhofes Großenbrode (zwei Überholgleise, km 169,376 - 170,422) - Neubau - Signal-, Fernmelde und Starkstromversorgungsanlagen - Bahnstromanlagen (Oberleitung) - Entwässerungsanlagen - Schallschutzanlagen b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	a) Bau-km 171,980 - Bau-km 173,117 (1100) b) Betriebsanlagen	3.093 3.094 8.1.5 bis 8.1.6 9.1.093 9.1.094	a) Änderung der Gleisanlagen der Strecke 1100 einschließlich der Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung - Rückbau der vorhandenen eingleisigen Strecke - Neubau der eingleisigen Strecke - Rückbau der vorhandenen - Signal-, Fernmelde und Starkstromversorgungsanlagen - Neubau - Signal-, Fernmelde und Starkstromversorgungsanlagen - Bahnstromanlagen (Oberleitung) - tlw. Entwässerungsanlagen b) ---	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG		
4 bis 100	bleiben frei					
101	a) Bau-km 165,982 Bau-km 166,430 (1100) b) Tiefbauten, Anlagen der Entwässerung	3.085	a) Änderung der Anlagen des Tiefbaues und der Entwässerung der Strecke b) ---	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
102	a) Bau-km 166,430 171,980 (1100) b) ---	3.085 bis 3.093	a) Neubau der Anlagen des Tiefbaues und der Entwässerung der Strecke; Bau-km 170,280 - Bau-km 170,400/427: Säulen - Geogitterpolster; <u>Untergrundverbesserung von km 170,050 bis 170,280</u> b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
103	a) Bau-km 171,980 Bau-km 173,117 (1100) b) Tiefbauten, Anlagen der Entwässerung	3.093 3.094	a) Änderung der Anlagen des Tiefbaues und der Entwässerung der Strecke b) ---	a ₁) DB Netz AG DB InfraGO AG a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
104 bis 200 119	bleiben frei					
120	a) Bau-km 165,982 - Bau-km 166,400 (1100) b) ---	3.085	a) Änderung der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Ende PFA 5.1 und Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
121	a) Bau-km 166,400 - Bau-km 166,855 (1100) b) ---	3.085 bis 3.086	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 und Durchlass DN800 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
122	a) Bau-km 166,855 - Bau-km 167,205 (1100) b) ---	3.086 bis 3.087	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Durchlass DN800 und SÜ Radweg Lütjenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
123	a) Bau-km 167,205 - Bau-km 167,685 (1100) b) ---	3.087	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Durchlass DN800 und Anfang HP Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
124	a) Bau-km 167,685 - Bau-km 167,972 (1100) b) ---	3.087 bis 3.088	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 HP Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
125	a) Bau-km 167,972 - Bau-km 169,376 (1100) b) ---	3.088 bis 3.090	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Ende HP Großenbrode und Anfang Bfb Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
126	a) Bau-km 169,376 - Bau-km 169,898 (1100) b) ---	3.090 bis 3.091	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Anfang Bfb Großenbrode und EÜ Wartungsdurchlass B207 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
127	a) Bau-km 169,898 - Bau-km 170,123 (1100) b) ---	3.091	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen EÜ Wartungsdurchlass B207 und Schöpfwerk Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
128	a) Bau-km 170,123 - Bau-km 170,423 (1100) b) ---	3.091	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Schöpfwerk Großenbrode und Ende Bfb Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
129	a) Bau-km 170,423 - Bau-km 170,904 (1100) b) ---	3.091 bis 3.092	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Ende Bfb Großenbrode und SÜ K42 (Nordlandstraße) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
130	a) Bau-km 170,904 - Bau-km 171,121 (1100) b) ---	3.092	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen SÜ K42 (Nordlandstraße) und SÜ Alte Sundstraße b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
131	a) Bau-km 171,121 - Bau-km 171,706 (1100) b) ---	3.092 bis 3.093	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen SÜ Alte Sundstraße und Durchlass DN800 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
132	a) Bau-km 171,706 - Bau-km 171,964 (1100) b) ---	3.093	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Durchlass DN800 und Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
133	a) Bau-km 171,964 - Bau-km 172,266 (1100) b) ---	3.093	a) Änderung der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 und Oberbautechnischer Anschluss in Lage und Höhe an den Bestand b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		
134	a) Bau-km 165,982 - Bau-km 166,400 (1100) b) ---	3.085	a) Änderung der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Ende PFA 5.1 und Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		
135	a) Bau-km 166,400 - Bau-km 166,855 (1100) b) ---	3.085 bis 3.086	a) Neubau der Böschung bahnlinks der Strecke 1100 zwischen Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 und Durchlass DN800 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
136	a) Bau-km 166,855 - Bau-km 167,205 (1100) b) ---	3.086 bis 3.087	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Durchlass DN800 und SÜ Radweg Lütjenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
137	a) Bau-km 167,205 - Bau-km 167,685 (1100) b) ---	3.087	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Durchlass DN800 und Anfang HP Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
138	a) Bau-km 167,685 - Bau-km 167,972 (1100) b) ---	3.087 bis 3.088	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 HP Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
139	a) Bau-km 167,972 - Bau-km 168,700 (1100) b) ---	3.088 bis 3.089	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Ende HP Großenbrode und Rettungszugang 5.16 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
140	a) Bau-km 168,700 - Bau-km 169,376 (1100) b) ---	3.089 bis 3.090	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Ende HP Großenbrode und Anfang Bfb Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
141	a) Bau-km 169,376 - Bau-km 169,898 (1100) b) ---	3.090 bis 3.091	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Anfang Bfb Großenbrode und EÜ Wartungsdurchlass B207 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
142	a) Bau-km 169,898 - Bau-km 170,123 (1100) b) ---	3.091	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen EÜ Wartungsdurchlass B207 und Schöpfwerk Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
143	a) Bau-km 170,123 - Bau-km 170,423 (1100) b) ---	3.092	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Schöpfwerk Großenbrode und Ende Bfb Großenbrode b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
144	a) Bau-km 170,423 - Bau-km 170,904 (1100) b) ---	3.091 bis 3.092	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Ende Bfb Großenbrode und SÜ K42 (Nordlandstraße) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
145	a) Bau-km 170,904 - Bau-km 171,121 (1100) b) ---	3.092	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen SÜ K42 (Nordlandstraße) und SÜ Alte Sundstraße b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
146	a) Bau-km 171,121 - Bau-km 171,392 (1100) b) ---	3.092	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen SÜ Alte Sundstraße Durchlass PFA 5.2 Bau-km 171,392 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
147	a) Bau-km 171,392 - Bau-km 171,706 (1100) b) ---	3.092 bis 3.093	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen SÜ Alte Sundstraße und Durchlass PFA 5.2 Bau-km 171,706 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
148	a) Bau-km 171,706 - Bau-km 171,964 (1100) b) ---	3.093	a) Neubau der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Durchlass DN800 und Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
149	a) Bau-km 171,964 - Bau-km 172,266 (1100) b) ---	3.093	a) Änderung der Böschung bahnrechts der Strecke 1100 zwischen Abzweigung der vorhandenen Strecke 1100 und Oberbautechnischer Anschluss in Lage und Höhe an den Bestand b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
150 bis 200	bleiben frei					
201	a) Bau-km 169,374 (1100) b) ---	3.090	a) Neubau Betonschaltheus für Weichenheizung inkl. Zuwegung Länge: 3,0 m Breite: 2,5 m Höhe: 2,6 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
202	a) Bau-km 170,454 (1100) b) ---	3.091	a) Neubau Betonschaltheus für Weichenheizung inkl. Zuwegung Länge: 3,0 m Breite: 2,5 m Höhe: 2,6 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
203	a) Bau-km 170,460 (1100) b) ---	3.091	a) Neubau Betonschaltheus für Oberleitungsortssteuereinrichtung inkl. Zuwegung Länge: 3,0 m Breite: 2,0 m Höhe: 2,6 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
204	a) Bau-km 170,643 (1100) b) ---	3.092	a) Neubau GSM-R Mast bahnrechts inkl. zwei Stellplätze b) ----	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
205 bis 300	bleiben frei					
301	a) Bau-km 167,205 (1100) b) ----	3.087 7.2.1	a) --- b) Neubau SÜ "Radweg Lütjenbrode" mit folgenden Hauptabmessungen: Lichte Weite: 11,60 m Lichte Höhe: 5,98 m	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode		
302	a) Bau-km 167,799 (1100) b) ---	3.088 7.2.2	a) --- b) Neubau SÜ "K42 (Mittelhof)" mit folgenden Hauptabmessungen: Lichte Weite: 12,84 m Lichte Höhe: 5,85 m	a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein		
303	a) Bau-km 167,849 (1100) b) ---	3.088 7.1.1	a) Neubau EÜ "Personentunnel Großenbrode/Heiligenhafen" mit folgenden Hauptabmessungen: Lichte Weite: 5,40 m Lichte Höhe: 2,65 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
304	a) Bau-km 169,898 (1100) b) ---	3.091 7.1.2	a) Neubau EÜ "Wartungsdurchlass B207" mit folgenden Hauptabmessungen: Lichte Weite: 2,50 m 12,15 m Lichte Höhe: 2,50 m 3,00 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
305	a) Bau-km 170,904 (1100) b) ---	3.092 7.2.3	a) --- b) Neubau SÜ "K42 (Nordlandstraße)" mit folgenden Hauptabmessungen: Lichte Weite: 13,64 m Lichte Höhe: 6,40 m	a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein		
306	a) Bau-km 171,121 (1100) b) ---	3.092 7.2.4	a) --- b) Neubau SÜ "Alte Sundstraße" mit folgenden Hauptabmessungen: Lichte Weite: 19,19 m Lichte Höhe: 6,81 m	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode		
307	a) Bau-km 167,849 (1100) b) ---	3.088 7.1.1	a) Neubau Rampenbauwerk und Trog für EÜ "Personentunnel Großenbrode/Heiligenhafen" Hauptabmessungen: Lichte Weite: 5,40 m Lichte Höhe: 2,65 m b) ---	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode Kreis Ostholstein		
308 bis 400	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
401	a) Bau-km 167,690 - 167,970 (1100) b) ---	3.087 3.088 7.5.1 7.5.2 7.5.3	a) Hp Großenbrode / Heiligenhafen: Neubau Bahnsteig 1 am Gleis 1 (bahnrechts) - Nutzlänge: 280 m - Breite 2,75 m - Bahnsteighöhe: 0,76 m - Neubau Bahnsteigbeleuchtung einschl. Stromversorgung - Neubau Entwässerungseinrichtungen und Kabeltrassen - Anschluss Bahnsteigausstattung - Neubau Bahnsteigzugang (Treppe und Rampe) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station & Service AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Station & Service AG DB InfraGO AG		
402	a) Bau-km 167,690 - 167,970 (1100) b) ---	3.087 3.088 7.5.1 7.5.2 7.5.3	a) Hp Großenbrode / Heiligenhafen: Neubau Bahnsteig 2 am Gleis 2 (bahnlinks) - Nutzlänge: 280 m - Breite 2,75 m - Bahnsteighöhe: 0,76 m - Neubau Bahnsteigbeleuchtung einschl. Stromversorgung - Neubau Entwässerungseinrichtungen und Kabeltrassen - Anschluss Bahnsteigausstattung - Neubau Bahnsteigzugang (Treppe und Geh- und Radweg) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station & Service AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Station & Service AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
403 bis 550	bleiben frei					
551	a) Bau-km 170,605 (1100) b) ---	3.092 7.3.2	a) Neubau Torsionsbalken (im Bereich der LSW L 02c) mit Tiefgründung bahnrechts der Strecke 1100 im Bereich der Leitungstrasse zur Aufnahme der Lärmschutzwand. Die Bauteilabmessungen werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Stützweite: 12,50 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
552	a) Bau-km 167,813 (1100) b) ---	3.088 7.3.3	a) Neubau Torsionsbalken im Bereich der LSW L 07) mit Tiefgründung bahnrechts der Strecke 1100 im Bereich der Leitungstrasse zur Aufnahme der Lärmschutzwand. Die Bauteilabmessungen werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Stützweite: 11,30 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
553	a) Bau-km 167,988 (1100) b) ---	3.088 7.3.3	a) Neubau Torsionsbalken im Bereich der LSW L 07) mit Tiefgründung bahnrechts der Strecke 1100 im Bereich der Leitungstrasse zur Aufnahme der Lärmschutzwand. Die Bauteilabmessungen werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Stützweite: 12,60 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
554	a) Bau-km 168,051 (1100) b) ---	3.088 7.3.3	a) Neubau Torsionsbalken im Bereich der LSW L 07) mit Tiefgründung bahnrechts der Strecke 1100 im Bereich der Leitungstrasse zur Aufnahme der Lärmschutzwand. Die Bauteilabmessungen werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Stützweite: 14,20 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
555 bis 600	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
601	a) Bau-km 166,855 (1100) b) ---	3.086 7.4.1	a) Neubau Durchlass DN800 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
602	a) Bau-km 167,169 (1100) b) ---	3.087 7.4.1	a) Neubau Durchlass DN800 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
603	a) Bau-km 167,735 (1100) b) ---	3.088 7.4.1	a) Neubau Durchlass DN800 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
604	a) Bau-km 171,391 (1100) b) Durchlass DN500	3.092 3.093 7.4.1	a) Änderung Durchlass DN500 Neubau Durchlass, Rückbau vorhandene Straßenverrohrung b) ---	a ₁) Eigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) Eigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
605	a) Bau-km 171,706 (1100) b) Durchlass DN200	3.093 7.4.1	a) Änderung Durchlass DN800 Neubau Durchlass, Rückbau vorhandene Straßenverrohrung b) ---	a ₁) Eigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) Eigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
606 bis 700	bleiben frei					
701	a) Bau-km 166,430 - 171,980 Bahn-km 67,478 - 72,915 (1100) b) Betriebsanlagen	3.085 3.086 3.093 3.286 bis 3.293	a) Rückbau der Gleisanlagen der Strecke 1100 einschließlich der bahntechnischen Ausrüstung der vorhandenen freien Strecke b) ---	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) ---		
702 bis 710	bleiben frei					
711	a) Bahn-km 70,263 - Bahn-km 70,563 (1100) b) Betriebsanlagen	3.289 3.290	Rückbau der Bahnsteige des Bf Großenbrode einschließlich der bahntechnischen Ausrüstung	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) ---		
712 bis 720	bleiben frei					
721	a) Bahn-km 70,480 (1100) b) Betriebsanlagen	3.289	a) Rückbau der technischen Ausrüstung des Stellwerkes Großenbrode im ehemaligen Empfangsgebäude Großenbrode.	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) ---		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
722 bis 900	bleiben frei					
901	a) Bau-km 167,067 - Bau-km 167,200 b) ---	3.086 3.087 7.3.1	a) LSW Campingplatz Lütjenbrode 1 Nord-/Westseite, Teilbereich West 2 (als LSW L 08) (bahnlinks) h = 2,50 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		Schließt an der SÜ Radweg Lütjenbrode an
902	a) Bau-km 167,206 - Bau-km 167,418 b) ---	3.087 7.3.1	a) LSW Campingplatz Lütjenbrode 2 Nord-/Westseite, Teilbereich West 2 (als LSW L 08) (bahnlinks) h = 2,50 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		Beginnt an der SÜ Radweg Lütjenbrode
903	a) Bau-km 171,223 - Bau-km 171,377 b) ---	3.092 7.3.1	a) LSW Orthfeld Kurklinik Nord-/Westseite, Teilbereich West 2 (als LSW L 01) (bahnlinks) h = 2,00 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
904	a) Bau-km 166,090 - Bau-km 166,120 b) ---	3.085 7.3.1	a) LSW Im Felde Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 06) (bahnrechts) h = 2,00 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
905	a) Bau-km 167,805 - Bau-km 168,142 b) ---	3.088 7.3.1	a) LSW Mittelhof Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 07) (bahnrechts) h = 2,50 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		Unterbrechung der LSW (von ca. km 167,866 bis km 167,872) wegen Zugangsbereich zum Haltepunkt
906	a) Bau-km 170,217 - Bau-km 170,307 b) ---	3.091 7.3.1	a) LSW Großenbrode 1a Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 02a) (bahnrechts) h = 4,00 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		LSW (Ende) schließt an die LSW L 02b (Anfang) an Abtreppung von 4,00 m auf 6,00 m

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
907	a) Bau-km 170,307 - Bau-km 170,500 b) ---	3.091 3.092 7.3.1	a) LSW Großenbrode 1b Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 02b) (bahnrechts) h = 6,00 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		LSW schließt an die LSW L 02a (Ende) und LSW L 02c (Anfang) an
908	a) Bau-km 170,500 - Bau-km 170,622 b) ---	3.092 7.3.1	a) LSW Großenbrode 1c Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 02c) (bahnrechts) h = 4,00 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		LSW (Anfang) schließt an die LSW L 02b (Ende) und an die LSW L 03 (Anfang) an Abtreppung von 6,00 m auf 4,00 m
909	a) Bau-km 170,622 - Bau-km 170,870 b) ---	3.092 7.3.1	a) LSW Großenbrode 2 Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 03) (bahnrechts) h = 2,00 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		LSW (Anfang) schließt an die LSW L 02c (Ende) an. Abtreppung von 4,00 m auf 2,00 m

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
910	a) Bau-km 170,923 - Bau-km 170,938 b) ---	3.092 7.3.1	a) LSW Großenbrode 3 Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 04) (bahnrechts) h = 2,50 m über Soll-SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		LSW (Anfang) schließt an SÜ K 42 (Flügelwand) an
911 bis 1000	bleiben frei					
1001	a) Bau-km 166,885 - Bau-km 166,935 b) ---	3.086 13.2.086	a) Neubau Regenrückhaltebecken 12 bahnrechts inkl. Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1002	a) Bau-km 167,730 - Bau-km 167,775 b) ---	3.088 13.2.088	a) Neubau Regenrückhaltebecken 13 bahnrechts inkl. Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1003	a) Bau-km 170,010 - Bau-km 170,110 b) ---	3.091 13.3.1.091	a) Neubau Regenrückhaltebecken 14 bahnrechts inkl. Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1004	a) Bau-km 170,300 - Bau-km 170,385 b) ---	3.091 13.2.091	a) Neubau Regenrückhaltebecken 15 bahnrechts inkl. Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1005	a) Bau-km 171,310 - Bau-km 171,365 b) ---	3.092 13.2.092	a) Neubau Regenrückhaltebecken 16 bahnrechts inkl. Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1006	a) Bau-km 171,705 - Bau-km 171,741 b) ---	3.093 3.293 13.2.093	a) Neubau Regenrückhaltebecken 17 bahnrechts inkl. Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1007	a) Bau-km 165,982 - Bau-km 166,150 b) ---	3.085 13.2.085	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1008	a) Bau-km 165,982 - Bau-km 166,040 b) ---	3.085 13.2.085	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1009	a) Bau-km 166,040 - Bau-km 166,600 b) ---	3.085 3.086 13.2.085 13.2.086	a) Neubau Entwässerungsmulde bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1010	a) Bau-km 166,150 - Bau-km 166,600 b) ---	3.085 3.086 13.2.085 13.2.086	a) Neubau Entwässerungsmulde bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1011	a) Bau-km 166,600 - Bau-km 166,952 b) ---	3.086 13.2.086	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1012	a) Bau-km 166,600 - Bau-km 166,954 b) ---	3.086 13.2.086	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1013	a) Bau-km 166,952 - Bau-km 167,732 b) ---	3.086 3.087 3.088 13.2.086 13.2.087 13.2.088	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1014	a) Bau-km 166,954 - Bau-km 167,740 b) ---	3.086 3.087 3.088 13.2.086 13.2.087 13.2.088	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1015	a) Bau-km 167,876 - Bau-km 168,698 b) ---	3.088 3.089 13.2.088 13.2.089	a) Neubau Entwässerungsmulde bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1016	a) Bau-km 167,960 - Bau-km 168,699 b) ---	3.088 3.089 13.2.088 13.2.089	a) Neubau Entwässerungsmulde bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1017	a) Bau-km 168,699 - Bau-km 170,124 b) ---	3.089 3.090 3.091 13.2.089 13.2.090 13.2.091	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1018	a) Bau-km 168,700 - Bau-km 170,124 b) ---	3.089 3.090 3.091 13.2.089 13.2.090 13.2.091	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1019	a) Bau-km 170,124 - Bau-km 171,204 b) ---	3.091 3.092 13.2.091 13.2.092	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1020	a) Bau-km 170,124 - Bau-km 171,204 b) ---	3.091 3.092 13.2.091 13.2.092	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1021	a) Bau-km 171,204 - Bau-km 171,534 b) ---	3.092 3.093 13.2.092 13.2.093	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1022	a) Bau-km 171,204 - Bau-km 171,534 b) ---	3.092 3.093 13.2.092 13.2.093	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1023	a) Bau-km 171,534 - Bau-km 172,265 b) ---	3.093 3.293 13.2.093	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1024	a) Bau-km 171,534 - Bau-km 172,265 b) ---	3.093 13.2.093	a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1025	bleibt frei					
1026	a) Bau-km 167,850 (1100) b) ---	3.088	a) Neubau Hebeanlage in Betonfertigteilanschacht Kantenlänge Schacht: 2 m Bauhöhe Schacht: 4,8 m Volumenstrom: ca. 32,9 l/s b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
1027	a) Bau-km 169,897 (1100) b) ---	3.091	a) Neubau Hebeanlage in Betonfertigteilanschacht Kantenlänge Schacht: 1,5 m Bauhöhe Schacht: 7,2 m Volumenstrom: ca. 0,8 l/s b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
1025 1028 bis 1400	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1401	a) Bahn-km 68,673 (1100) b) BÜ Feldscheide	3.287 11.1	a) Rückbau BÜ Feldscheide - Rückbau vorhandene Sicherungsanlage und BÜ-Schaltheus und Gleiseindeckung - Anpassung des Feldweges "Feldscheide" inkl. örtlicher Anpassung der Böschung im ehemaligen BÜ-Bereich an die geänderte Situation b) ---	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) Gemeinde Großenbrode		
1402	a) Bahn-km 69,744 (1100) b) BÜ Pomosinwerk	3.289 11.2	a) Rückbau BÜ Pomosinwerke - Rückbau vorhandene Sicherungsanlage und BÜ-Schaltheus - Anpassung der Von-Herwarth-Straße inkl. des Fussweges und örtlicher Anpassung der Böschung im ehemaligen BÜ-Bereich an die geänderte Situation b) ---	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) Gemeinde Großenbrode		
1403	a) Bahn-km 70,779 (1100) b) BÜ Kaystraße	3.290 11.3	a) Rückbau BÜ Kaystraße - Rückbau vorhandene Sicherungsanlage und BÜ-Schaltheus - Anpassung der Strandstraße inkl. des Fussweges, des Fuss-/Radweges und örtlicher Anpassung der Böschung im ehemaligen BÜ-Bereich an die geänderte Situation b) ---	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) Gemeinde Großenbrode		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1404 bis 1500	bleiben frei					
1501	a) Bau-km 165,982 - 166,405 (1100) b) WW als Teil des Jakobsweg	3.085 8.2.2	a) --- b) Änderung der Straßenanlage Wirtschaftsweg auf 425 m Länge (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m, Kronenbreite 4,00 m) inkl. Rückbau der vorhandenen Anlage	a ₁) Gemeinde Neukirchen a ₂) Gemeinde Neukirchen b ₁) Gemeinde Neukirchen b ₂) Gemeinde Neukirchen		Anschluss an Planung PFA 5.1
1502	a) Bau-km 166,870 - 167,896 (1100) b) Betriebsanlagen	2.3.014 3.086 3.286 3.287 3.588 8.2.2	a) --- b) Neubau einer 820 m und 472 m langen Zufahrt für den Rettungszugang 5.14 und das Regenrückhaltebecken 12 inklusive Wendehammer (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,50 m Kronenbreite 4,50 m)	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) gemäß Grundwerberverzeichnis b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG		
1503	bleibt frei					
1504	a) Bau-km 167,195 - 167,333 (1100) b) Radweg Lütjenbrode	3.087 3.487 7.2.1 8.2.3 3.286	a) --- b) Änderung der Straßenanlage Radweg Lütjenbrode auf 552 m Länge. - Rückbau der vorhandenen Anlage - Neubau Geh-/Radweg (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 2,50-3,50 m)	a ₁) Gemeinde Großenbrode a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) Gemeinde Großenbrode b ₂) Gemeinde Großenbrode		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1505	a) Bau-km 167,770 - 167,906 (1100) b) ---	3.088 3.588 8.2.2	a) --- b) Neubau eines 310 m langen Instandhaltungsweges für das Regenrückhaltebecken 13. (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m = Kronenbreite 4,00 m)	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1506	a) Bau-km 167,839 - 169,440 (1100) b) ---	3.088 3.089 3.090 8.2.2	a) --- b) Neubau einer 1636 m langen Zufahrt für den Rettungszugang 5.17 inkl. Ausweichstelle (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,50 m = Kronenbreite 4,50 m)	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1507	a) Bau-km 169,408 - 169,467 (1100) b) ---	3.090 8.2.2	a) --- b) Änderung der Lage einer 55-28 m langen Zufahrt zum Regenrückhaltebecken 18, (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m = Kronenbreite 5,00 m) inkl. Rückbau der vorhandenen Anlage	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1508	a) Bau-km 169,440-169,897 (1100) b) ---	2.3.014 3.090 3.091 8.2.2	a) --- b) Neubau einer 460-466 m langen Zufahrt zum Regenrückhaltebecken 18, welche gleichzeitig als Zufahrt zum Rettungszugang 5.17 genutzt wird inkl. Ausweichstelle (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,50 m = Kronenbreite 4,50 m)	a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1509	a) Bau-km 169,897-170,482 (1100) b) ---	3.091	a) --- b) Änderung der Zufahrt zum Schöpfwerk mit Untergrundverbesserung von km 170,114 bis 170,409 inkl. Einmündung vom RRB 14 auf einer Länge von 668 m und Rückbbau der vorhandenen Anlage und Zuwegung zum Wartungsdurchgang (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,50 m)	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1510	a) Bau-km 170,389 - 170,437 (1100) b) ---	3.091	a) --- b) Neubau einer 45 m langen Zufahrt zum Regenrückhaltebecken 15 (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m = Kronenbreite 4,00 m)	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
1511	a) Bau-km 170,645 - 170,715 (1100) b) ---	3.092 8.2.2	a) --- b) Neubau einer 80 m langen Zufahrt für den GSM-R Mast (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m = Kronenbreite 4,00 m).	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1512	a) Bau-km 171,103 - 171,510 (1100) b) Straßenanlage Alte Sundstraße	3.092 3.093 8.2.9	Änderung der Straßenanlage Alte Sundstraße auf 625 m Länge (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 3,50 m = Kronenbreite 5,50 m) inkl. Rückbau und Anpassung von Entwässerungsanlagen sowie der Zufahrt zur Tankstelle (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,50 m = Kronenbreite 4,50 m)	a ₁) Gemeinde Großenbrode a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) Gemeinde Großenbrode b ₂) Gemeinde Großenbrode		
1513	a) Bau-km 171,283 - 171,309 (1100) b) ---	3.092 13.2.092	a) --- b) Neubau einer 25 m langen Zufahrt zum Regenrückhaltebecken 16 (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m = Kronenbreite 4,00 m)	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG		
1514	a) Bau-km 171,230 - 171,555 (1100) b) Zufahrtsweg Parkplatz	3.092 3.093 13.2.092 13.2.093	a)--- b) Änderung der 550 m langen Zufahrtsweges zum Auffangparkplatz inkl. Verteilerfahrbahn, Entwässerungsanlage und Rückbau der alten Anlage (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 6 m = Kronenbreite 9 m für die Parkplatzein-/ausfahrt und 7,5 m für die Verteilerfahrbahn) sowie der Tankstelle	a ₁) Gemeinde Großenbrode a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) Gemeinde Großenbrode b ₂) Gemeinde Großenbrode		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1515	a) Bau-km 171,738 - 171,809 (1100) b) Betriebsanlage/ Alte Sundstraße	3.093 8.2.2	a) --- b) Änderung der Straßenanlage Alte Sundstraße auf 90 m Länge. - Abschnittsweise Verbreiterung des bestehenden Weges bzw. Neubau (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m = Kronenbreite 4,00 m) - Rückbau des Straßenanlage im Bereich neuen Bahntrasse	a ₁) Gemeinde Großenbrode a ₂) gemäß Grundwerberverzeichnis b ₁) Gemeinde Großenbrode b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		Zuwegung RRB 17 und Rettungszugang 5.20
1516 bis 1600	bleiben frei					
1601	a) Bau-km 167,600 - 168,022 (1100) b) K42 (Mittelhof)	3.088 3.487 3.488 3.588 7.2.2 8.2.4	a) --- b) Änderung der Straßenanlage K42 (Mittelhof) auf 890 m Länge. - abschnittsweise Rückbau der vorhandenen Anlage - Neubau K42 (Fahrbahnbreite 8,00 m, gebundene Deckschicht, Straßenausstattung inkl. Fahrzeug-Rückhaltesysteme)	a ₁) Kreis Ostholstein a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) Kreis Ostholstein b ₂) Kreis Ostholstein		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1602	a) Bau-km 167,635 - 167,980 (1100) b) Geh- und Radweg	3.088 3.487 3.488 3.588 7.2.2 8.2.5	a) --- b) Änderung der Geh-und Radweg auf 790 m Länge. - Rückbau der vorhandenen Anlage - Neubau Geh- /Radweg (Fahrbahnbreite von 2,50 m und im Bereich der PU eine Breite von 5,50 m, gebundene Deckschicht)	a ₁) Kreis Ostholstein a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) Kreis Ostholstein b ₂) Kreis Ostholstein		
1603	a) Bau-km 167,895 - 167,948 (1100) b) Wirtschaftsweg Feldscheide	3.588	a) --- b) Änderung der Straßenanlage Wirtschaftsweg Feldscheide auf 45 m Länge. - Rückbau der vorhandenen Anlage - Neubau des Einmündungsbereiches in die K42 (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite gemäß Kontengeometrie) - Änderung der Straßenbeleuchtung	a ₁) Gemeinde Großenbrode a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) Gemeinde Großenbrode b ₂) Gemeinde Großenbrode		Schließt an 1502 - Ausbau Rettungsweg an
1604	a) Bau-km 167,899- 167,932 (1100) b) K42 (Mittelhof)	3.088 3.588	a) --- b) Neubau Zufahrt Mittelhof auf 33 m Länge. - Rückbau der vorhandenen Anlage - Anbindung der alten, zu erhaltenden Straßenanlage im Bereich des Mittelhofs an die neue K42, inklusive dem Neubau eines Wendehammers (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite gemäß Kontengeometrie)	a ₁) Kreis Ostholstein a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) Kreis Ostholstein b ₂) Kreis Ostholstein		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1605	a) Bau-km 167,732 - 167,822 (1100) b) ---	3.088 3.488	a) --- b) Neubau Zufahrt P+R Anlage auf ca. 220m Länge. Anbindung an die neue K42. Gebundene Deckschicht. Fahrbahnbreite 6,50 m. Kronenbreite 7,50m	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode		
1606	a) Bau-km 167,606 - 167,754 (1100) b) ---	3.088	a) --- b) Neubau Zufahrt Rechenbauwerk für MobilBagger auf ca. 90m. Gebundene Deckschicht. Fahrbahnbreite 3,50m	a ₁) --- a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁)--- b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		
1607 bis 1700	bleiben frei					
1701	a) Bau-km 170,311 - 170,469 (1100) b) Ausfädelungstreifen AS Großenbrode	3.091 3.092 13.2.91 13.2.92	a) --- b) Änderung der Lage des Ausfädelungstreifens der B207 auf einer Länge von 160 m inkl. Entwässerungsanlage und Rückbau der vorh. Anlage und Anpassung des Bestandes (gebundene Deckschicht, Streifenbreite 3,50 m), Änderung Straßenausstattung inkl. Fahrzeug-Rückhaltesysteme	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1702	a) Bau-km 170,562 - 170,918 (1100) b) Ausfahrrampe AS Großenbrode	3.092 13.2.92	a) --- b) Ersatzneubau der 360 m langen Ausfahrrampe inkl. Entwässerungsanlage, Anpassung der bestehenden Böschung und Rückbau der vorh. Anlage inkl. Anpassung an Bestand (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 3,50 - 6,00 m), Änderung Straßenausstattung inkl. Fahrzeug-Rückhaltesysteme	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1703	a) Bau-km 170,613 - 171,566 (1100) b) Standstreifen	3.092 3.093 13.2.092 13.2.093	a) --- b) Anpassung Standstreifen inkl. Entwässerungsanlage und Rückbau der vorh. Anlagen und Anpassung des Bestandes (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 6,00 m)	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1704	a) Bau-km 170,887 - 170,930 (1100) b) Deckschicht K42 / Radweg	3.092 13.2.92	a) --- b) Erneuerung der Asphaltdeckschicht der Kreisstraße K42 (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 7,00 - 8,00 m) und Anpassung des Radwegs (Asphaltdecke, Radwegbreite 2,50 m) im Knotenpunktbereich K42 / Ein-/Ausfahrampen auf einer Länge von 90 m inkl. Anpassung / Einbau Leitplanke und Absturzsicherung	a ₁) Kreis Ostholstein a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) Kreis Ostholstein b ₂) Kreis Ostholstein		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1705	a) Bau-km 170,923 - 171,257 (1100) b) Einfahrrampe AS Großenbrode	3.092 13.2.92	a) --- b) Ersatzneubau einer 350 m langen Einfahrrampe inkl. Entwässerungsanlage und Rückbau der vorh. Anlage inkl. Anpassung an Bestand (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 6,00 m)	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1706	a) Bau-km 171,502 - 171,590 (1100) b) -	3.093 13.2.93	a) --- b) Anpassung Einfädelungsstreifen inkl. Entwässerungsanlage (gebundene Decke, Streifenbreite 3,50 - 3,75 m)	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1707	a) Bau-km 169,257 169,378 - 169,407 169,542 (1100) b) ---	3.090 13.2.90	a) Ersatzneubau Regenrückhaltebecken 1 als Straßenentwässerungsanlage der B207 inkl. Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt und Rückbau der alten Anlage b) ---	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1708	a) Bau-km 171,235 - 171,354 (1100) b) ---	3.092 13.2.92	a) --- b) Neubau Regenrückhaltebecken 2 als Straßenentwässerungsanlage der B207 inkl. Drossel, Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt	a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1709	a) Bau-km 171,354 - 171,365 (1100) b) ---	3.092 13.2.92	a) --- b) Neubau Durchlass unter Ausfahrrampe des Parkplatzes als Notüberlauf (DN 900, Länge 18 m)	a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1710	a) Bau-km 170,676 - 170,680 (1100) b) ---	3.092 13.2.92	a) --- b) Neubau Durchlass unter Ausfahrrampe der B207 (DN 500, Länge 16 m)	a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1711	a) Bau-km 171,232 - 171,235 (1100) b) ---	3.092 13.2.92	a) --- b) Neubau Durchlass unter Einfahrrampe der B207 (DN 900, Länge 12 m)	a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1712	a) Bau-km 171,235-171,252 (1100) b) ---	3.092 13.2.92	a) --- b) Neubau Durchlass unter Einfahrrampe der Tankstelle (DN 600, Länge 19 m)	a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1713	a) Bau-km 171,235 - 171,252 (1100) b) ---	3.092 13.2.92	a) --- b) Neubau Durchlass unter Einfahrrampe der Tankstelle (DN 600, Länge 19 m)	a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1714	a) Bau-km 171,105 - 171,123 (1100) b) ---	3.092 13.2.92	a) --- b) Anpassung Graben und Neubau Durchlass Alte Sundstraße (DN 300, Länge 19 m)	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode		
1715	a) Bau-km 171,106 - 171,118 (1100) b) ---	3.092 13.2.92	a) --- b) Neubau Durchlass Alte Sundstraße (DN 300, Länge 13 m)	a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode		
1716 bis 1800	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1801	a) Bau-km 169,420 169,532 - 169,860 169,853 (1100) b) ---	3.090 3.091	a) --- b) Änderung der Lage der Bodenumlagerungsfläche	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung)		
1802 bis 2000	bleiben frei					
2001	a) Bau-km 170,123 (1100) b) ---	3.091 13.6.1 13.6.2 13.6.3 13.6.4	a) --- b) Ersatzneubau Schöpfwerk Großenbrode einschl. Rückbau bestehendes Schöpfwerk	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		
2002	a) Bau-km 167,735 (1100) b) ---	3.088 13.7.1 13.7.2 13.7.3	a) --- b) Neubau Rechenbauwerk für Gewässer Nr. 3	a ₁) --- a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) --- b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		
2003 bis 2100	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2101	a) Bau-km 167,945 (1100) b) Bushaltestelle Mittelhof	3.588	a) --- b) Rückbau der Bushaltestelle Mittelhof	a ₁) Kreis Ostholstein a ₂) --- b ₁) Kreis Ostholstein b ₂) ---		Bushaltestelle wird an P+R Anlage Hp Großenbrode / Heiligenhafen im Rahmen einer kommunalen Planung neu errichtet.
2102 bis 2600	bleiben frei					
2601	a) Bau-km 169,239 - 169,875 (1100) b) Abwasserleitung	10.090 10.091	a) --- b) Änderung der Abwasserleitung. Leitung wird in einen neuen 1,20 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)		fiktiver Bestand - Leitung wird durch das Vorhaben B207 errichtet
2602	a) Bau-km 169,259 - 169,269 (1100) b) Abwasserleitung	10.090	a) --- b) Änderung der Abwasserleitung. Kreuzende Leitung wird umverlegt und im Rahmen der Entwässerungsplanung an neues Regenrückhaltebecken angeschlossen.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)		fiktiver Bestand - Leitung wird durch das Vorhaben B207 errichtet

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2603	a) Bau-km 169,396 - 169,913 (1100) b) Abwasserleitung	10.090 10.091	a) --- b) Änderung der Abwasserleitung. Kreuzende Leitung wird umverlegt und im Rahmen der Entwässerungsplanung an neues Regenrückhaltebecken angeschlossen.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)		fiktiver Bestand - Leitung wird durch das Vorhaben B207 errichtet
2604	bleibt frei					
2605	a) Bau-km 169,851 - 170,205 (1100) b) Abwasserleitung	10.091	a) --- b) Änderung der Abwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 1,20 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein		
2606	a) Bau-km 170,562 - 171,177 (1100) b) Abwasserleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Abwasserleitung. Kreuzende Leitung wird rückgebaut und im Rahmen der Entwässerungsplanung neu geplant.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)		fiktiver Bestand - Leitung wird durch das Vorhaben B207 errichtet

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2607	a) Bau-km 170,601 - 170,703 (1100) b) Abwasserleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Abwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 1,20 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein		wird abschnittsweit bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
2608	bleibt frei					
2609	a) Bahn-km 70,501 - 70,607 (1100) b) Abwasserleitung	10.289 10.290	a) --- b) Sicherung der Abwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein		
2610	a) Bahn-km 70,502 - 70,608 (1100) b) Abwasserleitung	10.289 10.290	a) --- b) Sicherung der Abwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein		
2611	a) Bahn-km 70,502 - 70,609 (1100) b) Abwasserleitung	10.290	a) --- b) Sicherung der Abwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2612	a) Bau-km 170,820 - 171,034 (1100) b) Abwasserleitung	10.092	a) --- b) Rückbau der Abwasserleitung. Bestehendes Drainagesystem wird abschnittsweise zurückgebaut.	a ₁) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) --- b ₁) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) ---		
2613	a) Bau-km 170,837 - 170,967 (1100) b) Abwasserleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Abwasserleitung. Anpassung des Drainagesystems. Neue Sammelleitung wird in einen 1,20 m breiten Korridor verlegt.	a ₁) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis		
2614	a) Bau-km 171,081 - 171,144 (1100) b) Abwasserleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Abwasserleitung. Anpassung des Drainagesystems. Neue Sammelleitung wird in einen 1,20 m breiten Korridor verlegt.	a ₁) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2615	a) Bau-km 171,318 - 171,739 (1100) b) Abwasserleitung	10.092 10.093	a) --- b) Rückbau der Abwasserleitung. Bestehendes Drainagesystem wird abschnittsweise zurückgebaut.	a ₁) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) --- b ₁) privat - gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) ---		
2616 bis 2800	bleiben frei					
2801	a) Bau-km 165,983 - 166,520 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.085	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		Anschluss an Umverlegungskorridor in PFA 5.1
2802	a) Bau-km 165,983 - 166,506 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.085	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG a ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG		
2803	bleibt frei					
2804	a) Bau-km 167,243 - 167,332 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.087 10.487 10.286	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2805	a) Bau-km 167,601 - 167,852 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.088 10.487 10.488	a) --- b) stillgelegte Fernmeldeleitung wird zurückgebaut	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) - b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) -		
2806	bleibt frei					
2807	a) Bau-km 167,633 - 167,894 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.088 10.487 10.488	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
2808	a) Bau-km 167,635 - 167,893 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.088 10.487 10.488	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2809	a) Bau-km 167,936 - 168,023 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.588	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) GasLINE CP Customer Projects GmbH a ₂) GasLINE CP Customer Projects GmbH b ₁) GasLINE CP Customer Projects GmbH b ₂) GasLINE CP Customer Projects GmbH		
2810	bleibt frei					

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2811	a) Bau-km 168.954 - 170,440 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.090 10.091	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90-6 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG a ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG		wird abschnittsweitse bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
2812	a) Bau-km 169,421 - 169,473; 169,602 - 169,700; 169,840 - 171,552 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.090 bis 10.093	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)		fiktiver Bestand - Leitung wird durch das Vorhaben B207 errichtet. Wird mit 2816 in einen Korridor verlegt.
2813	a) Bau-km 169,851 - 170,203 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.091	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
2814 bis 2815	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2816	a) Bau-km 169,853 - 170,474 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.091	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung bis km 170,440. Änderung der Fernmeldeleitung ab km 170,440. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		Wird mit 2812 in einem Korridor verlegt.
2817	a) Bau-km 170,760 - 170,848 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.092	a) --- b) Rückbau der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird zurückgebaut.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) - b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) -		Verkabelung Windvorwarnanlage wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt.
2818	bleibt frei					
2819	a) Bau-km 170,902- 171,245 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 6 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG a ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG		
2820	bleibt frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2821	a) Bau-km 170,758 - 170,837 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig-Holstein-Netz AG-Telekom Deutschland GmbH a ₂) Schleswig-Holstein-Netz AG-Telekom Deutschland GmbH b ₁) Schleswig-Holstein-Netz AG-Telekom Deutschland GmbH b ₂) Schleswig-Holstein-Netz AG-Telekom Deutschland GmbH		
2822	bleibt frei					
2823	a) Bau-km 171,093 - 171,140 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
2824	a) Bau-km 171,321- 171,753 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.092 10.093	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
2825	a) Bau-km 171,389 - 171,402 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.092 10.093	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2826	a) Bau-km 171,467 - 171,546 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.093	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		wird abschnittsweitse bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
2827	a) Bau-km 172,653 - 173,116 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.094	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2828	a) Bau-km 167,925 - 168,009 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2829	a) Bau-km 167,953 - 168,017 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2830	a) Bau-km 167,896 - 167,901 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2831	a) Bau-km 171,361 - 171,714 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.092 10.093	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2832	a) Bahn-km 68,676 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.287	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2833	a) Bahn-km 71,189 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.291	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2834	a) Bau-km 167,952 - 168,016 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2835	a) Bau-km 171,313 - 170,356 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.092 10.093	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitungen. Leitungen werden in einen neuen 1,80 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)		Verkabelung Windvorwarnanlage wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
2836	a) Bau-km 171,507 - 171,540 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.093	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)		Verkabelung Windvorwarnanlage wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2837	a) Bahn-km 72,743 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.093	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
2838	a) Bau-km 171,374 - 171,425 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.093	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)		Verkabelung Windvorwarnanlage wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
2839	a) Bahn-km 69,740 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.289	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2840	a) Bahn-km 69,750 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.289	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2841	a) Bahn-km 70,766 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.290	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2842	a) Bahn-km 70,793 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.290	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2843	a) Bahn-km 70,501 - 70,607 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.289 10.290	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
2844	a) Bahn-km 70,501 - 70,608 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.289 10.290	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2845	a) Bahn-km 70,502 - 70,609 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.289 10.290	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
2846	a) Bahn-km 70,502 - 70,609 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Leitung wird in einen neuen 0,90 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
2847	a) Bau-km 171,441 - 171,448 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.093	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)		
2848	a) Bahn-km 69,284 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.288	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2849	a) Bau-km 167,622 - 167,896 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.588	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
2850	a) Bau-km 167,679 - 167,900 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.088 10.487 10.488	a) --- b) Änderung der Fernmeldeleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) GasLINE CP Customer Projects GmbH a ₂) GasLINE CP Customer Projects GmbH b ₁) GasLINE CP Customer Projects GmbH b ₂) GasLINE CP Customer Projects GmbH		
2851	a) Bahn-km 71,056 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.291	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) GasLINE CP Customer Projects GmbH a ₂) GasLINE CP Customer Projects GmbH b ₁) GasLINE CP Customer Projects GmbH b ₂) GasLINE CP Customer Projects GmbH		
2852	bleibt frei					

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2853	a) Bahn-km 70,502 - 70,609 (1100) b) Fernmeldeleitung	10.289 10.290	a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
2854	a) Bau-km 172,794 - 173,117 (1100) b) Gasleitung	10.094	a) --- b) Sicherung der Gasleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) GasLINE Gas a ₂) GasLINE Gas b ₁) GasLINE Gas b ₂) GasLINE Gas		
2855 bis 3000	bleiben frei					
3001	a) Bau-km 167,594 - 167,865 167,981 (1100) b) Gasleitung	10.087 10.088 10.487 10.488 10.588	a) --- b) Änderung der Gasleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3002 bis 3003	bleibt frei bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3003	a) Bau-km 167,914 - 167,981 (1100) b) Gasleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Gasleitung: Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a₁) ZVO Energie GmbH a₂) ZVO Energie GmbH b₁) ZVO Energie GmbH b₂) ZVO Energie GmbH		
3004	a) Bau-km 170,606 - 170,705 (1100) b) Gasleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Gasleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
3005	bleibt frei					
3006	a) Bahn-km 69,284 (1100) b) Gasleitung	10.288	a) --- b) Sicherung der Gasleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3007	a) Bahn-km 70,451 (1100) b) Gasleitung	10.289	a) --- b) Sicherung der Gasleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3008	a) Bahn-km 70,792 (1100) b) Gasleitung	10.290	a) --- b) Sicherung der Gasleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3009	bleibt frei					
3010	a) Bahn-km 71,186 (1100) b) Gasleitung	10.291	a) --- b) Sicherung der Gasleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3011 bis 3200	bleiben frei					
3201	a) Bau-km 165,983- 166,520 (1100) b) Elektroleitung	10.085	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3202	bleibt frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3203	a) Bau-km 165,983 - 166,512 (1100) b) Elektroleitung	10.085	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Leitung wird in einen neuen 5,1 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG a ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG		
3204	a) Bau-km 167,591 - 167,865 (1100) b) Elektroleitung	10.087 10.088 10.487 10.488	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3205	a) Bau-km 167,592 - 167,866 (1100) b) Elektroleitung	10.087 10.088 10.487 10.488	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3206	a) Bau-km 167,596 - 167,876 (1100) b) Elektroleitung	10.087 10.088 10.487 10.488	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3207	a) Bau-km 167,597-167,877 (1100) b) Elektroleitung	10.087 10.088 10.487 10.488	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3208	a) Bau-km 167,501 - 168,142 (1100) b) Elektroleitung	10.088 10.487 10.488 7.6.4	a) --- b) 1. Ersatzneubau der 30-kV-Freileitung Lütjenbrode - Großenbroder Fähre (00-119/129) im Mastabschnitt UW Lütjenbrode und dem Mast 4, als 30-kV Kabelleitung. Der Mast 4 wird als Kabelendmast (4N) standortnah ersetzt. 2. Einsatz eines 30-kV-Freileitungsprovisoriums zum Neubau des Kabelendmasten 4N, zwischen dem bestehenden Masten 4 und 5 der 30-kV-Leitung (00-119/129). 3. Leitungsrückbau der 30-kV-Freileitung zwischen dem Portal des UW Lütjenbrode und dem Mast 4.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		Bestand oberirdisch, Neubau erdverlegt
3209	bleibt frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3210	a) Bau-km 167,628 - 167,886 (1100) b) Elektroleitung	10.088 10.487 10.488	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3211	a) Bau-km 167,592 - 167,604 (1100) b) Elektroleitung	10.487	a) --- b) Falls das zweite 110 kV-System der FNG zum Baubeginn bereits vorhanden ist: Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG a ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG		
3212	a) Bau-km 167,898 - 167,923 (1100) b) Elektroleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3213	a) Bau-km 167,899 - 167,918 (1100) b) Elektroleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3214	a) Bau-km 167,921 - 167,980 (1100) b) Elektroleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3215	a) Bau-km 167,922 - 167,980 (1100) b) Elektroleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3216	a) Bau-km 167,922 - 167,981 (1100) b) Elektroleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3217	a) Bau-km 167,923 - 167,982 (1100) b) Elektroleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3218	bleibt frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3219	a) Bau-km 168,951 - 170,438 (1100) b) Elektroleitung	10.090 10.091	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 5,10-6 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG a ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt 110 kV
3220	a) Bau-km 169,102 - 170,474 (1100) b) Elektroleitung	10.090 10.091	a) --- b) Änderung der Elektroleitungen. Kreuzende Leitungen werden in zwei neue je 0,70 m breite Korridore umverlegt.	a ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG Schleswig Holstein Netz AG		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
3221	b) Bau-km 169,102-168,874 - 170,474 (1100) b) Elektroleitung	10.090 10.091	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
3222 bis 3224	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3225	a) Bau-km 170,122 - 170,472 (1100) b) Elektroleitung	10.091	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
3226	a) Bau-km 171,015 - 171,598 (1100) b) Elektroleitung	10.092 10.093 7.6.4	a) --- b) 1. Ersatzneubau der 30-kV-Freileitung Lütjenbrode - Großenbroder Fähre (00-119/129) im Mastabschnitt 12 und dem Mast 16. Der Mast 14 wird aus der bestehenden Trassenachse verschoben (14N). Die Masten 13 - 15 werden als Winkelabspannmasten ersetzt (13N, 15N). 2. Einsatz eines 30-kV-Freileitungsprovisoriums zwischen dem bestehenden Masten 12 und 16 der 30-kV-Leitung (00-119/129). 3. Leitungsrückbau der 30-kV-Freileitung zwischen dem Mast 12 und dem Mast 16.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3227	bleibt frei					

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2: Bau-km 165,982 - Bau-km 173,117

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3228	a) Bau-km 170,913 - 171,373 (1100) b) Elektroleitung	10.092 10.093	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
3229	a) Bau-km 170,902- 171,245 (1100) b) Elektroleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 5,10-6 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG a ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₁) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG b ₂) Fehmarn Netz GmbH & Co. KG		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
3230	bleibt frei					
3231	a) Bau-km 171,097 - 171,138 (1100) b) Elektroleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3232 bis 3233	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3234	a) Bau-km 171,488 - 171,545 (1100) b) Elektroleitung	10.093	a) --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
3235	a) Bahn-km 68,676 (1100) b) Elektroleitung	10.287	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3236	bleibt frei					
3237	a) Bahn-km 69,726 (1100) b) Elektroleitung	10.289	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3238	a) Bahn-km 69,946 (1100) b) Elektroleitung	10.289	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3239	a) Bahn-km 69,947 (1100) b) Elektroleitung	10.289	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3240 bis 3244	bleiben frei					
3245	a) Bahn-km 70,812 - 70,852 (1100) b) Elektroleitung	10.290	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3246	a) Bahn-km 70,827 - 71,003 (1100) b) Elektroleitung	10.290	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3247	a) Bahn-km 71,675 (1100) b) Elektroleitung	10.292	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3248	a) Bau-km 167,623 - 167,898 (1100) b) Elektroleitung	10.588	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3249	a) Bau-km 167,477 - 167,898 (1100) b) Elektroleitung	10.287	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3250	a) Bahn-km 69,262 (1100) b) Elektroleitung	10.288	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3251	a) Bahn-km 69,262 (1100) b) Elektroleitung	10.288	a) --- b) Sicherung der Elektroleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) Schleswig Holstein Netz AG a ₂) Schleswig Holstein Netz AG b ₁) Schleswig Holstein Netz AG b ₂) Schleswig Holstein Netz AG		
3250 bis 3400	bleiben frei					
3401	a) Bau-km 167,631 - 167,894 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.088 10.487 10.488	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3402	a) Bau-km 167,922 - 167,985 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung inkl. Wasserzählerschacht. Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3403	a) Bau-km 169,112 168,874 - 170,458 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.090 10.091	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
3404	a) Bau-km 170,609 - 170,706 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		wird abschnittsweise bereits durch das Vorhaben B207 umverlegt
3405	a) Bau-km 171,095 - 171,140 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3406	a) Bau-km 171,297 - 171,310 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3407	a) Bau-km 171,319 - 171,755 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.092 10.093	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3408	a) Bau-km 171,350 - 171,728 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.092 10.093	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3409	a) Bau-km 171,221 - 171,328 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.092	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3410	a) Bau-km 171,393 - 171,404 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.092 10.093	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3411	a) Bau-km 171,485 - 171,495 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.093	a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden. Änderung der Trinkwasserleitung	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3412	a) Bau-km 171,781 - 171,846 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.093	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3413	a) Bahn-km 169,746 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.289	a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3414	a) Bahn-km 170,496 - 170,511 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.289	a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3415	a) Bahn-km 170,786 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.290	a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3416	a) Bahn-km 172,746 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.093	a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3417	a) Bahn-km 171.782-171.804 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.093	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH		
3418	a) Bau-km 167,942 (1100) b) Trinkwasserleitung	10.588	a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Leitung wird in einen neuen 0,70 m breiten Korridor umverlegt.	a ₁) privat a ₂) privat b ₁) privat b ₂) privat		Wasserhausanschlüsse Grundstücke Feldscheide; Leitungsverlauf unbekannt, ist im Zuge AP per Suchschachtung zu ermitteln

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3419 bis 3600	bleiben frei					
3601	a) Bau-km 166,854 (1100) b) Gewässer	3.086 10.086 13.2.086	a) --- b) Änderung des Gewässers (Gewässer Nr.4.1) im Bereich des Durchlasses. Der Gewässerverlauf wird an die Lage und Länge des neuen Bauwerks angepasst.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode	Neubau Durchlass lfd. Nr. 601	oberirdisch
3602	a) Bau-km 167,163 - 167,322 (1100) b) Gewässer	3.087 3.286 10.087 10.286 13.2.087	a) --- b) Änderung des Gewässers (Gewässer Nr.3.2). Gewässer wird in einen neuen Korridor umverlegt und im Bereich des Bahnkörpers verrohrt.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode	Neubau Durchlass lfd. Nr. 602	oberirdisch
3603	a) Bau-km 167,602 - 167,738 (1100) b) Gewässer	3.088 3.487 3.488 10.088 10.487 10.488 13.2.088	a) --- b) Änderung des Gewässers (Gewässer Nr.3). Gewässer wird in einen neuen Korridor umverlegt und im Bereich des Bahnkörpers verrohrt.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode	Neubau Durchlass lfd. Nr. 603	abschnittsweise ober- und unterirdisch

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3604	a) Bau-km 167,718 - 167,738 (1100) b) verrohrtes Gewässer	3.087 3.088 10.087 10.088 13.2.087 13.2.088	a) --- b) Änderung des verrohrten Gewässers (Gewässer Nr.3). Verrohrtes Gewässer wird in einen neuen Korridor umverlegt.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch
3605	a) Bau-km 167,738 - 167,793 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.087 10.088 10.588 13.2.088	a) --- b) Änderung des verrohrten Gewässers (Gewässer Nr. 3). Verrohrtes Gewässer wird in einen neuen Korridor umverlegt.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch
3606	a) Bau-km 167,789 - 167,841 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.088 13.2.088	a) --- b) Änderung des verrohrten Gewässers (Gewässer Nr. 3.5). Verrohrtes Gewässer wird in einen neuen Korridor umverlegt.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3607	a) Bau-km 170,149 - 170,243 (1100) b) Gewässer	3.091 10.091 13.2.091	a) --- b) Änderung des Gewässers (Gewässer Nr.2). Gewässer wird zu neuem Schöpfwerk umverlegt	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode	Neubau Schöpfwerk Nr.2001	oberirdisch - Großenbroder Aue
3608	a) Bau-km 171,300 - 171,445 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.093	a) --- b) Änderung des verrohrten Gewässers (Gewässer Nr. 1.134). Verrohrtes Gewässer wird in einen neuen Korridor umverlegt.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode	Änderung Durchlass lfd. Nr. 604	unterirdisch
3609	a) Bau-km 171,349 - 171,365 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.092	a) --- b) Rückbau des verrohrten Gewässers (Gewässer Nr.1). Verrohrtes Gewässer wird abschnittsweise zurückgebaut.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂)--- b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) ---		unterirdisch

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3610	a) Bau-km 171,365 - 171,404 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.092 10.093	a) --- b) Änderung des verrohrten Gewässers (Gewässer Nr.1). Verrohrtes Gewässer wird in einen neuen Korridor umverlegt.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode	Änderung Durchlass lfd. Nr. 604	unterirdisch
3611	a) Bau-km 171,489 - 171,504 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.093	a) --- b) Sicherung des verrohrten Gewässers (Gewässer Nr.1). Verrohrtes Gewässer wird nach technischer Erfordernis gesichert.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch
3612	a) Bau-km 171,706 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.093	a) --- b) Änderung des verrohrten Gewässers (Gewässer Nr. 1.6.3). Verrohrtes Gewässer wird in einen neuen Korridor umverlegt.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode	Änderung Durchlass lfd. Nr. 605	unterirdisch

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3613	a) Bahn-km 70,701 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.290	a) --- b) Sicherung des verrohrten Gewässers. Verrohrtes Gewässer wird bauzeitlich gesichert.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch
3614	a) Bahn-km 72,228 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.292	a) --- b) Sicherung des verrohrten Gewässers. Verrohrtes Gewässer wird bauzeitlich gesichert.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch
3615	a) Bahn-km 72,261 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.292	a) --- b) Sicherung des verrohrten Gewässers. Verrohrtes Gewässer wird bauzeitlich gesichert.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3616	a) Bahn-km 72,609 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.093 10.293	a) --- b) Sicherung des verrohrten Gewässers. Verrohrtes Gewässer wird bauzeitlich gesichert.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch
3617	a) Bahn-km 68,528 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.287	a) --- b) Sicherung des verrohrten Gewässers (Gewässer Nr. 3.2). Verrohrtes Gewässer wird bauzeitlich gesichert.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch
3618	a) Bahn-km 69,140 (1100) b) verrohrtes Gewässer	10.288	a) --- b) Sicherung des verrohrten Gewässers. Verrohrtes Gewässer wird bauzeitlich gesichert.	a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) Wasser- und Bodenverband Großenbrode		unterirdisch
3619 bis 3800 3799	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3800	a) Bau-km 165,984 (1100) b) ---	2.3.014 3.085	a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.13 inkl. Grabenüberführung (Länge 7,50 m, Breite 1,60 m)	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
3801	a) Bau-km 166,880 (1100) b) ---	2.3.014 3.086	a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.14 inkl. Böschungstreppe (Länge 9 m, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs)	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
3802	a) Bau-km 167,880 (1100) b) ---	2.3.014 3.088	a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.15 über die öffentliche Straße „K42 (Mittelhof)“. Der Zugang erfolgt über den neuen Park- und Rastplatz des Haltepunktes Großenbrode	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		Zugang über R+R Anlage
3803	a) Bau-km 168,700 (1100) b) ---	2.3.014 3.089	a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.16 inkl. Böschungstreppe (Länge 8 m, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs)	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
3804	a) Bau-km 169,650 (1100) b) ---	2.3.014 3.091	a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.17 inkl. Böschungstreppe (Länge 22 m bahnlinks/ 13 m bahnrechts, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs).	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Neubau Notöffnung in Fahrzeug-Rückhaltesystem (lfd. Nr. 3811)	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3805	a) Bau-km 170,135 (1100) b) ---	2.3.014 3.091	a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.18 inkl. Böschungstreppe (Länge 23 m bahnlinks/ 15 m bahnrechts, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs).	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Neubau Notöffnung in Fahrzeug-Rückhaltesystem (lfd. Nr. 3812)	
3806	a) Bau-km 170,927 (1100) b) ---	2.3.014 3.092 7.2.3	a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.19 (Treppe an Bauwerk SÜ K42 (Nordlandstraße), Länge 38 m, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs, Fluchttür in LSW).	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Neubau Notöffnung in Fahrzeug-Rückhaltesystem (lfd. Nr. 3813)	
3807	a) Bau-km 171,740 (1100) b) ---	2.3.014 3.093	a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.20 inkl. Böschungstreppe (Länge 8 m, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs).	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
3808	a) Bau-km 172,700 (1100) b) ---	2.3.014 3.094	a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.21 inkl. Böschungstreppe (Länge 75 m, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs, Unterbrechung der vorhandenen Schutzeinrichtung nach RPS).	a ₁) --- a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
3809 bis 3810	bleiben frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3811	a) Bau-km 169,650 (1100) b) ---	2.3.014 3.091	a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeug-Rückhaltesystem (Passive Schutzeinrichtung) der B207 zur Heranführung von Rettungskräften.	a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	Neubau Rettungszugang 5.17 (lfd. Nr. 3804)	
3812	a) Bau-km 170,135 (1100) b) ---	2.3.014 3.091	a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeug-Rückhaltesystem (Passive Schutzeinrichtung) der B207 zur Heranführung von Rettungskräften.	a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)	Neubau Rettungszugang 5.18 (lfd. Nr. 3805)	
3813	a) Bau-km 170,905 (1100) b) ---	2.3.014 3.092	a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeug-Rückhaltesystem (Passive Schutzeinrichtung) der K42 zur Heranführung von Rettungskräften.	a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein	Neubau Rettungszugang 5.19(lfd. Nr. 3806)	
3814 bis 4000	bleiben frei					
4001	a) Bau-km 165,982 - 166,404 (1100) b) ---	12.085	a) --- b) Neubau einer Baustraße (Länge 422 m, Fahrbahnbreite 6,50 m = Kronenbreite 8,50 m)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Herstellung des neuen Wirtschaftsweges nach Bauende	Anschluss an Baustraße im PFA 5.1. Neuer Wirtschaftsweg ist unter lfd. Nr. 1501 beschrieben.

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4002	a) Bau-km 166,404 - 167,775 (1100) b) ---	12.085 bis 12.088	a) --- b) Neubau einer Baustraße (Länge 1435 m, Fahrbahnbreite 6,50 m = Kronenbreite 8,50 m)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4003	a) Bau-km 167,775 - 167,925 (1100) b) ---	12.088 12.588	a) --- b) Neubau einer Baustraße (Länge 263 m, Fahrbahnbreite 6,50 m = Kronenbreite 8,50 m)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Herstellung des neuen Instandhaltungsweges nach Bauende	Neuer Instandhaltungsweg ist unter lfd. Nr. 1505 beschrieben.
4004	a) Bau-km 167,870 - 170,460 (1100) b) ---	12.088 bis 12.091	a) --- b) Neubau einer Baustraße (Länge 2585 m, Fahrbahnbreite 6,50 m = Kronenbreite 8,50 m)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Herstellung des neuen Wirtschaftsweges und neuer Zufahrten für das Rettungswegekonzept nach Bauende	Neue Zufahrten sind unter lfd. Nr. 1506 und lfd. Nr. 1508 beschrieben. Der neue Wirtschaftsweg ist unter lfd. Nr. 1515 beschrieben.
4005	a) Bau-km 170,460 - 170,645 (1100) b) ---	12.091 12.092	a) --- b) Neubau einer Baustraße (Länge 185 m, Fahrbahnbreite 6,50 m = Kronenbreite 8,50 m)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4006	a) Bau-km 170,645-170,725 (1100) b) ---	12.092	a) --- b) Neubau einer Baustraße (Länge 90 m, Fahrbahnbreite 6,50 m = Kronenbreite 8,50 m)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Herstellung der neuen Zufahrt zum GSM-R Mast nach Bauende	Neue Zufahrt zum GSM-R Mast ist unter lfd. Nr. 1510 beschrieben.
4007	a) Bau-km 170,750 - 172,687 (1100) b) ---	12.092 bis 12.094	a) --- b) Neubau einer Baustraße (Länge 1966 m, Fahrbahnbreite 6,50 m = Kronenbreite 8,50 m)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4008 bis 4100	bleiben frei					
4101	a) Bau-km 166,700 (1100) b) ---	12.086	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche beidseitig der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf).	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4102	a) Bau-km 167,170 (1100) b) ---	12.086 12.087	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf).	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4103	a) Bau-km 167,230 (1100) b) ---	12.087 12.286 12.487	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche beidseitig der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf).	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4104	a) Bau-km 167,730 (1100) b) ---	12.088 12.487 12.488	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf). Teilweise im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4105	a) Bau-km 167,750 (1100) b) ---	12.087 12.088 12.588	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf). Teilweise im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4106	a) Bau-km 167,850 (1100) b) ---	12.088 12.588	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf). Teilweise im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4107	a) Bau-km 169,050 (1100) b) ---	12.090	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche südlich der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf).	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4108	a) Bau-km 169,920 (1100) b) ---	12.091	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche beidseitig der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf).	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4109	a) Bau-km 170,100 (1100) b) ---	12.091	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche nördlich der B207.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4110	a) Bau-km 170,180 (1100) b) ---	12.091	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche südlich der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf).	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4111	a) Bau-km 167,900 (1100) b) ---	12.088	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche nordwestlich der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf).	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4112	a) Bau-km 171,100 (1100) b) ---	12.092 12.093	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche beidseitig der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf). Teilweise im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4113	a) Bau-km 171,327-171,800 (1100) b) ---	12.092 12.093 12.293	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche südlich der Strecke 1100 (neuer Trassenverlauf).	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB-Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4114	a) Bahn-km 70,450 (1100) b) Betriebsanlagen	12.289	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich Bf Großenbrode.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB-Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende	
4115	a) Bau-km 165,983 - 166,522 (1100) b) ---	12.085	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB-Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4116	bleibt frei					
4117	a) Bau-km 167,492 - 168,458 (1100) b) ---	12.087 12.088 12.089 12.487 12.488	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB-Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4118	a) Bau-km 167,635 - 167,938 (1100) b) ---	12.088 12.487 12.488	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4119	a) Bau-km 168,950 (1100) b) ---	12.090	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4120	a) Bau-km 169,130 (1100) b) ---	12.090	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4121	a) Bau-km 169,255 - 170,735 (1100) b) ---	12.090 bis 12.092	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4122	a) Bau-km 170,712 - 171,477 (1100) b) ---	12.092 12.093	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4123	a) Bau-km 171,105 (1100) b) ---	12.092	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4124	a) Bau-km 171,295 - 171,555 (1100) b) ---	12.092 12.093	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4125	bleibt frei					
4126	a) Bau-km 171,760 (1100) b) ---	12.093 12.293	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4127	a) Bau-km 171,390 - 171,455 (1100) b) ---	12.093	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4128	a) Bau-km 171,706 (1100) b) ---	12.093	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der geplanten Leitungskorridore.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4129 bis 4200	bleiben frei					
4201	a) Bau-km 167,595 - 167,860 (1100) b) ---	12.088 12.487 12.488	a) --- b) Bauzeitliche Verlegung der K42 (Mittelhof) im Bereich des Bauwerks 5/03 auf 475 m Länge: Bauzeitliche Errichtung einer Behelfsstraße (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 6,00 m mit fahrbahnbeleitendem Geh-/Radweg Breite 2,0 m = Kronenbreite 10,70 m)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4202	a) Bau-km 170,740 - 170,905 (1100) b) ---	12.092	Errichten einer 70 m langen temporären Zufahrt von der Kreisstraße K42 zur Ausfahrrampe für die Gewährleistung der Erreichbarkeit des Mutter-Kind-Kurhauses während der Bauzeit des Bauwerks 5/07 (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 5,50 m) inkl. eines 210 m langen temporären Radweges (Decke ohne Bindemittel, Radwegbreite 1,60 m) und einer temporären Dammverbreiterung auf einer Länge von 145 m.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein	Rückbau nach Bauende	
4203	a) Bau-km 166,846 (1100) b) ---	12.086	a) --- b) Neubau bauzeitlicher Durchlass DN 800	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4204	a) Bau-km 167,189 (1100) b) ---	12.087	a) --- b) Neubau bauzeitlicher Durchlass DN 800	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4205	a) Bau-km 167,166 (1100) b) ---	12.087	a) --- b) Neubau bauzeitlicher Durchlass DN 400	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4206	a) Bau-km 167,319 (1100) b) ---	12.286	a) --- b) Neubau bauzeitlicher Durchlass DN 400	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4207	a) Bau-km 167,601 (1100) b) ---	12.487	a) --- b) Neubau bauzeitlicher Durchlass DN 500	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
4208	a) Bau-km 167,735 (1100) b) ---	12.088	a) --- b) Neubau bauzeitlicher Durchlass DN 250	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	